

### Bemærk - eksempel

15542                      0000000000  
Postens bladnummer      Abonnementsnummer

Abonnementsnummer opgives ved henvendelse til GeologiskNyt i forbindelse med adresseændringer o.l. Abonnementsnummer (10 cifre) er påtrykt til højre for denne boks. Girokort udsendes særskilt.

# Flyvende geologi på nettet - anderledes "virtual reality"

Af geolog Steen Laursen, GeologiskNyt

Nu kan vi alle studere Danmarks geologi fra luften vha. et herligt lille program på internettet. Flyveturen er stykket sammen af flyfotos fra COWI.

Nu er der virkelig kommet spændende geologi på internettet. Her ligger nemlig programmet Skyline, som giver flotte flyviture over Danmark. Det er COWI, der har lagt programmet ud for ejendomsmæglerkæden home. Derfor starter enhver geologiekursion ved en bolig, der er til salg.

Programmet ligger på internetsiden [www.home.dk](http://www.home.dk) og for at bruge det, er det godt at have et kort over Danmark ved sin side. Så skal man lige have styr på de danske postnumre og have nerver til at lade et program fra internettet installere sig selv på computeren.

### Fakse Kalkgrav

En af de lokaliteter, man kan besøge i den virkelige verden, er kalkgraven ved Fakse, så nu starter flyveturen der. Byen Fakse ligger i nabolaget og har postnummeret 4640. Det skal bruges i søgefunktionen på homes hjemmeside, som så laver en liste over boliger i området. Nu er det bare et tryk på den røde firkant med en tegning af et fly, og så er der luft under vingerne. Knappen sidder lige over listen.

Adgangen til kalkgraven er en villa på 179 m<sup>2</sup> i Fakse Ladeplads. Så må du selv dreje flyet mod nord, hvor der er et skilt i horisonten, "Fakse". Programmet har et helt kontrolpanel at styre med, men det kan også gøres vha. højre musetast. Det hvide lige ved siden af Fakse by er Fakse Kalkgrav. Billederne af graven er ret detaljerede.

### Ingeniørkunst

Storebæltsbroen er også med. Via en stue-

lejlighed i havnegade i Korsør er der let adgang til bygningsværket. Jordarbejdet omkring broen er tydeligt, og der er en flot udsigt over den udbyggede Sprogø. For os geologer er det nok så vigtigt, at man kan se, hvordan sandet har samlet sig under havoverfladen ved begge ender af broen. Man kan også se, hvordan der dannes hvirvler i vandet omkring foden af de to tårne, som bærer broen.

Selve tårnene er lidt svære at finde, for



Sprogø som den ser ud i dag fra Skyline. Men den gamle del af øen er til at for øje på, hvis man flyver lidt tættere på. (Foto: COWI)

billederne til programmet er flyfotos, som er taget næsten direkte oppefra. Set på den led fylder et nok så højt tårn ikke ret meget.

### Vadehavet

Via en lille lejlighed til 330.000 kr. i Esbjerg er der direkte adgang til Vadehavet. Flyv lidt opad for at få overblik. Homes udgave af Skyline har ikke hele vadehavet med, men billederne viser alligevel både tidevandskanaler og forskellige banketyper.

Når vi alligevel er ved kysterne, så flyv lige forbi stueetagen på Sct. Laurentii Vej i Skagen by og vind højde. Herfra er der et godt udkig til de gamle strandvoldede inde på land, til revlerne omkring Skagen Odde og



Vadehavet set via Skyline. Generelt dækker billeder kun havområder mindre end 200 meter fra kysten. (Foto: COWI)

til den tange, som fortsætter under vandet mod nordøst fra Skagens nordligste spids.

### Sådan en må vi også have

Homes udgave af Skyline er beregnet på salg af ejendomme. Den viser, hvor der er huse til salg, og hvor der er skoler, forretninger og så videre. Men der er ingen tvivl om, at programmet virkelig kan bruges til noget inden for den geologiske formidling, måske endda til undervisning og forskning. Det er oplagt at lave en udgave af programmet med markering af skrænter, Nationale Geologiske Interesseområder, formidlingscentre, områder med strukturerer og så videre, som kan ses fra luften.

### 3D-effekter

Poul Nøregård fra COWI forklarer, at man kan lave links fra lokaliteterne til videoer, tekstsider og alt muligt andet på internettet. Homes version tillader kun, at man flyver ned til 50 meters højde, men ifølge Poul Nøregård kan programmet sættes op, så man kommer endnu tættere på og får en rigtig god 3D-effekt. Desuden kan man lave egentlige modeller af skrænter og genstande i 3D. Så det kan da være, at man engang kan komme til at flyve under Storebæltsbroen.