

Grus i maskineriet

Der er kommet uventede problemer under borearbejdet til den nye københavnske mini-metro. Under boring i kalksten er man stødt på uventet hårde flintlag under Havnegade. Konsortiet, der står for borearbejdet, Comet, har hele tiden geologer til at undersøge den kalk og det flint, man kommer ind i. De banker på kalken og placerer den i en af fem grupper uafhængigt af dens hårdhed.

Nu har man imidlertid passeret de besværlige flintlag, og der er ingen planer om, at lade den midlertidige forsinkelse udskyde færdiggørelsen af metron.

Ingeniøren/SL

Copacabana er blevet væk

Verdens måske mest berømte strand er blevet væk. Copacabana er muligvis blevet et offer for processer, der følger af Stillehavsstrømmen El Nino. Et par dage med en usædvanlig kombination af højvande, høje

bølger og stærk strøm, fjernede hele stranden først i oktober. Tilbage lå kun nogle store, sorte klippeblokke, der var blevet lagt ud på stranden i 1971. Man skønner, at der er fjernet omkring 100.000 m³ sand.

Beboerne i området har fundet andre steder at opstille deres strandstole bl.a. på det fortov, som førhen lå op til den berømte strand. Andre har søgt til strande længere nordpå, hvilket resulterede i et større trafikkaos søndagen efter strandens forsvinden. Det er uvist om havet vil gen-danne den populære badestrand.

Jyllandsposten/SL

Blyforurening i polarområderne

Den truende blyforurening på Nord- og Sydpolen er tættere forbundet med udstødningssgasser fra køretøjer end tidligere antaget. Siden politikere verden over har indset nødvendigheden af en renere udstødning, er forureningen faldet mærkbart. Italienske videnskabsmænd har målt

blyindholdet i sne fra Sydpolen fra forskellige perioder og som et kuriosum fundet sne med blyforurening fra de gamle romeres og grækeres mine- og smedeindustri. Ifølge de italienske videnskabsmænd er blyforureningen på polerne faldet med 75% i forhold til de år med størst forurening - årene i midten af firserne. Nu falder der to picogram bly pr. gram sne, hvilket svarer til forureningsmængden i starten af 1960'erne. En af konklusionerne på undersøgelserne fra Sydpolen er, at der er en nøje sammenhæng mellem forureningen af bly i polarområderne og udledningen af bly i benzindrevne køretøjer.

Fundet af den faldende blyforurening falder sammen med indførelsen af en lov i Australien om, at der skal katalysatorer på samtlige biler, og med at Brasilien er gået over til at benytte blyfrit brændstof lavet af sukkerrørsalkohol.

Jyllandsposten/KK ■

Færøerne starter oliejakten

Efter flere års arbejde er Færøerne nu klar til første udbudsrunde til olieudvindingen omkring øerne, og interessen er stor.

På Færøerne har man behandlet en ny olie-lov, der skal give retningslinjerne for en kommende olieindvinding. Lovforslaget, der indeholder alle forhold i forbindelse med en eventuel olieindustri, med forundersøgelser, olieeftersøgning og udvinding, har været flere år undervejs.

Ved førstebehandling af forslaget blev det meddelt fra samtlige partier, at de finder forslaget godt gennemtænkt. Derfor ventes det, at loven bliver vedtaget med samtlige landstingsmedlemmers velsig-nelse.

Under debatten om olieloven blev det præciseret, at en eventuel olieindustri ikke må skade fiskeriet, der er Færøernes hovederhverv. Endvidere hævdes olie-planerne af, at der endnu ikke er fastlagt en grænse i havet mellem Storbritannien og

Færøerne. Det er specielt i området mellem Shetlandsøerne og Færøerne, på den britiske side af fiskerigrænsen, der er fundet olie til milliarder af kr. Hvis der ikke findes en løsning på grænsestridighederne i den nærmeste fremtid, skal domstolen i Haag fastlægge grænsen.

Olieeftersøgning til udbud

I følge lagmand Edmund Joensen satser Færøerne på at sende den første runde af olieeftersøgning i udbud i foråret 1998. Han fastholder dog, at det er vigtigere at løse grænsestriden med Storbritannien om det oliemæssigt meget interessante område mellem Færøerne og Shetlandsøerne end at forcere åbningen af udbudsrunderne der. Derfor omfatter første udbudsrunder kun områder, der ligger uden for dette område.

Stor interesse

Interessen for at være med i det Færøske olie-eventyr er stor. Allerede sidste år begyndte Statoil, Mobil og Enterprice i fæl-

lesskab en seismisk undersøgelse af undergrunden af havet mellem Færøerne og - Storbritannien.

KK/SL ■



Der er også olieplatforme på vej til havet omkring Færøerne. (Foto: Arkiv)